

Приложение № _____

К договору № _____ от _____

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала

ПАО «Россети Ленэнерго» «КнЭС»

С.А. Виноградов

« _____ » _____ 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Реализация техники, отработавшей свой нормативный срок филиала

ПАО «Россети Ленэнерго» «Кингисеппские электрические сети»

Филиал ПАО «Россети Ленэнерго» «Кингисеппские электрические сети» проводит процедуру реализации отработавших свой нормативный срок автотранспортных средств и специальной техники, путем проведения аукциона следующих единиц техники:

№ п/п	Марка/модель	Гос номер	год ввода	Срок полезного использования	Планируемый год списания	Инв. №	Место нахождения ТС
1	Кран автомобильный КС-35714-2 (шасси УРАЛ-5557)	B5520047	2007	16 лет	2023	35030126	Ленинградская обл. г. Луга Ленинградское шоссе д.6

Кран автомобильный КС-35714-2 (шасси УРАЛ-5557)					
Пробег: 135228		(полное наименование транспортного средства)			
Год изготовления:		2007	Заводской номер:		XVN35714270200292
Номер двигателя:		70213188	Номер шасси:		55570071323254
Рег.номер:		B5520O47	Номер техпаспорта:		37ME348581
Инвентарный номер:		35030126			
Пришел в негодность, ремонту подлежит, при осмотре выявлено следующее:					
№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1.	РАМА	да	да		Коррозия
2.	Кузов (кабина)	да	да		Частично повреждена краска, коррозия
3.	Двигатель	да	да		Повышенный расход масла, подтеки.
4.	Коробка перемены передач	да	да		Подтеки масла
5.	Раздаточная коробка	да	да		Подтеки масла
6.	МОСТЫ:				
	Передний	да	да		Подтеки масла
	Средний	да	да		Подтеки масла
	Задний	да	да		Подтеки масла
7.	Рулевое управление	нет	нет	да	Износ, люфт
	ГУР	нет	нет	да	Течь жидкости
8.	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:				
	Стартер	нет	да		износ
	Генератор	нет	да		износ

	Аккумулятор	нет	нет	да	Износ 100%
9.	АВТОШИНЫ	нет	нет	да	Износ 80%
10.	Тормозная система	нет	нет	да	Требуется ремонта, необходима замена
11.	Прочее оборудование				
	Кабина крановой установки	да	да		Коррозия
	Крановая установка	да			Ремонта не требуется

Первый заместитель директора - главный инженер



Подольский А.Ю.